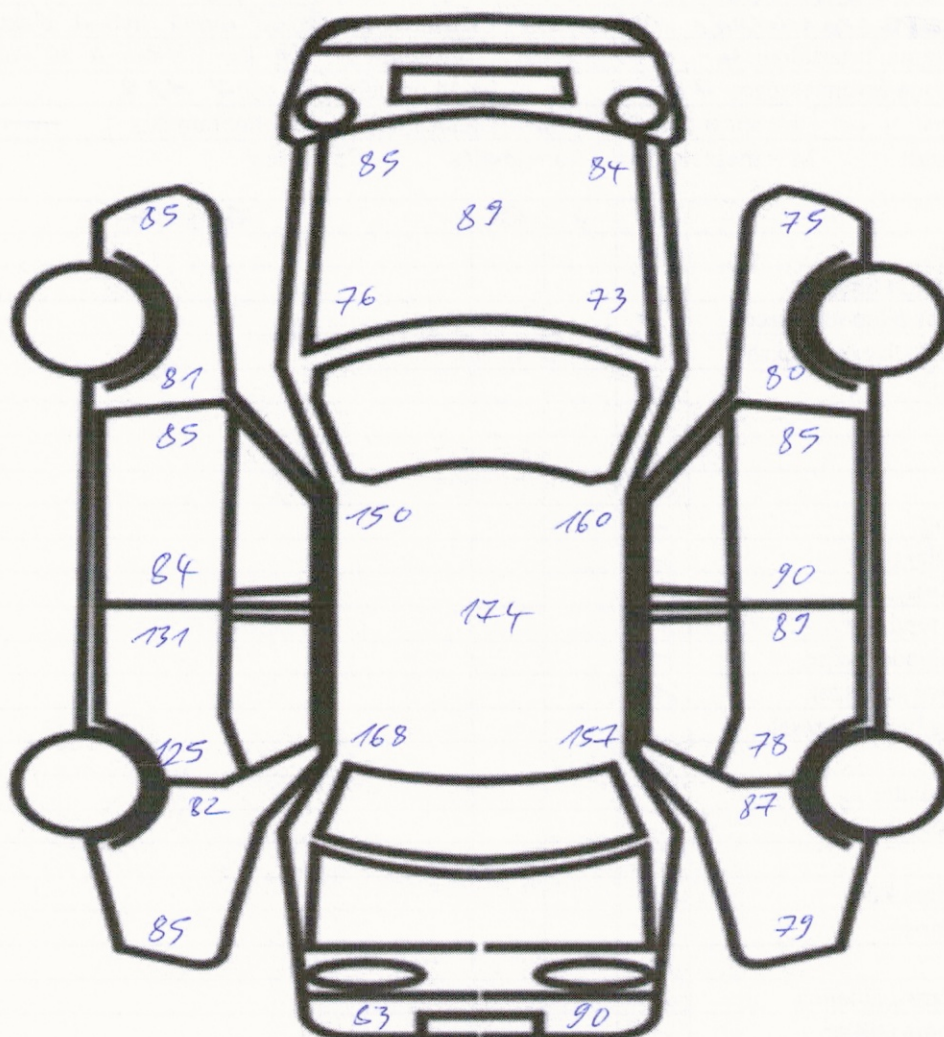


Gyártmány: <u>MAZDA</u>	Típus: <u>3</u>
Alvázszám: <u>JMZBM546GM169440</u>	Évjárat: <u>2014. 09. 24.</u>
Színe: <u>FEKETE</u> <u>610 NÖVÉTHÉZ</u> ☒ metál	Üzemanyag: <u>benzin</u> diesel hybrid elektromos
Hengerek száma, ürtartalom: <u>4</u> , <u>1998</u> cm ³	Teljesítmény: <u>88</u> kw Váltó: A M Fokozat:
Műszaki vizsga érvényessége: <u>FLISS</u>	KM óra állása: <u>127.128</u>
Szervizkönyv ☒ Kezelési útmutató ☒	Kulcs(ok) <u>2</u> távirányítós <u>—</u> sima
Jelmagyarázat: M = megfelelő J = javítás CS = csere	

	M	J	CS	Megjegyzés
Karosszéria				
Karosszéria állapota	<u>/</u>			
Fényezés állapota, karcok	<u>/</u>			
Szélvédő, üvegek, tükrök	<u>/</u>			
Korrózió	<u>/</u>			
Hajtáslánc				
Motor	<u>/</u>			
Váltó	<u>/</u>			
Kuplung	<u>/</u>			
Motorolaj szint	<u>/</u>			
Olajszivárgás	<u>/</u>			
Hűtési rendszer	<u>/</u>			
Hűtőfolyadék szint	<u>/</u>			
Kipufogó rendszer	<u>/</u>			
Elektromos berendezések				
Világítás	<u>/</u>			
Akkumulátor	<u>/</u>			
Indítómotor	<u>/</u>			
Klíma	<u>/</u>			
Duda, fénykürt	<u>/</u>			
Ablakmosó	<u>/</u>			
Rádió	<u>/</u>			
Elektromos ablakok	<u>/</u>			
Elektromos tükör	<u>/</u>			
Töltés (elektromos autó)				
Utastér				
Állapota	<u>/</u>			
Extrák működése	<u>/</u>			
Fékkrendszer				Betétek áll.
Első	<u>/</u>			<u>50</u> %
Hátsó	<u>/</u>			<u>60</u> %
Rögzítőfék	<u>/</u>			
Fékolaj szint	<u>/</u>			
Futómű, felfüggesztés				
Első	<u>/</u>			
Hátsó	<u>/</u>			
Kormánymű	<u>/</u>			
Gumiabroncs	<u>nyári</u>	<u>téli</u>	<u>négyévszakos</u>	Profilmélység
Jobb első	<u>/</u>			<u>5</u> mm
Bal első	<u>/</u>			<u>5</u> mm
Jobb hátsó	<u>/</u>			<u>4</u> mm
Bal hátsó	<u>/</u>			<u>4</u> mm

Rétegvastagság mérés



Az állapotlap tesztút, átvizsgálás és műszeres rétegvastagság mérés alapján készült!

Az **eladó** a vevőt a gépjármű műszaki állapotáról mindenre kiterjedően, részletesen tájékoztatta, a gépjármű műszaki állapota a tájékoztatásnak megfelelő, a gépjárműnek nincs a vevő elől eltitkolt vagy rejtett hibája, műszaki hiányossága, így például nincs eltitkolt sérülése, visszatérő meghibásodása, valamely berendezésének szokatlan működése vagy szokatlan zajhatás. A kilométeróra szerződésben is rögzített állása megfelel a gépjármű valós futás teljesítményének.

A **vevő** kijelenti, hogy az állapotlap tartalmát ellenőrizte, azt elfogadja, azzal egyetért.

Kelt: Kaposvár, 20.....

.....
Eladó aláírása

.....
Vevő aláírása